

LA SECUENCIA DE LA INDICACION HAWK

LO QUE VEN LOS CONDUCTORES

LO QUE VEN LOS PEATONES

COMO FUNCIONA?

¿QUE ES LA HAWK?

Desarrollado en Tucson, Arizona, la Señal de Paso de Peatones Activada de Alta Intensidad (HAWK, por sus siglas en inglés) es una señal activada por peatones que ayuda a estos peatones a que crucen la calle por medio del paro del tráfico de una calle principal. HAWKS típicamente se encuentran en ubicaciones sin semáforo a lo largo de una calle en cruces y pasos de peatones a medio bloque.

Cruces HAWK mandan mensajes múltiples a los conductores que indican la presencia de un peatón. Estos mensajes incluyen una indicación intermitente, un paso de peatones de alta visibilidad (escalera), rayas de STOP (ALTO) antes del paso, y señales adicionales que indican a los automovilistas que STOP ON RED (que se detengan cuando se les muestra rojo). Cuando no está en uso la indicación está oscura, a diferencia del semáforo.



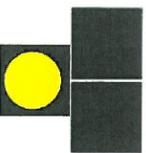
1

La HAWK empieza oscura y la señal para peatones muestra una indicación continua de DON'T WALK (NO CAMINAR).



2

Después de apretarse el botón de peatón y activarse la HAWK, la indicación de vehículo de la calle principal empieza a brillar de amarillo intermitentemente unos segundos para indicar a los conductores de la señal roja que viene.



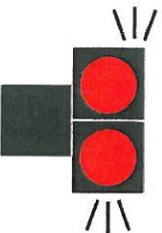
3

La indicación de amarillo intermitente entonces cambia a una de amarillo continuo para dar a los automovilistas suficiente tiempo para que se detengan antes del paso de peatones.



4

Después de que la fase de amarillo continuo esté completa, las dos indicaciones de tráfico cambiarán a una de rojo continuo y se requiere que el tráfico de la calle principal se detenga. Se presenta a los peatones una indicación de WALK (CAMINAR) para empezar a cruzar la calle principal una vez que se aseguren de que esté seguro a cruzar.



5

Después de terminar la indicación WALK, las dos indicaciones rojas empezarán a brillar una a la vez. La señal de peatones también cambia a una indicación intermitente de DON'T WALK junto con un conteo regresivo. Cuando las indicaciones rojas brillan intermitentemente para el tráfico de la calle principal, los automovilistas pueden continuar después de parar si el peatón ha terminado de cruzar.



6

Después de dar tiempo para que el peatón cruce la calle principal, la señal HAWK se oscurece y se pone inactiva para la calle principal hasta ser activada por el peatón próximo. La señal de peatones vuelve a una indicación continua de DON'T WALK.